

**D E C Y Z J A**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. w Dz. U. z 2016 r., poz. 23), art. 71 ust.1, art. 75 ust.1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. w Dz. U. z 2017, poz. 1405), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. w Dz. U. z 2016, poz. 71),

- p o r o z p a t r z e n i u wniosku Inwestora którym jest: **Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej z siedzibą przy ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej

o r z e k a m :

1) Stwierdzam realizację i brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia określonego jako:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1609K Limanowa-Kamienica w miejscowości Stara Wieś, Zalesie”**

planowanego do realizacji w obrębie działek ewid. na terenie miejscowości Stara Wieś, Gmina Limanowa oraz miejscowości Zalesie, Gmina Kamienica wymienionych w charakterystyce przedsięwzięcia.

2) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e :

W dniu 26 czerwca 2017 r. do Urzędu Gminy Limanowa wpłynął wniosek podmiotu (Inwestora) którym jest: **Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej z siedzibą przy ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa**, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia określonego jako: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1609K Limanowa-Kamienica w miejscowości Stara Wieś, Zalesie”, planowanego do realizacji w obrębie działek ewid. na terenie miejscowości Stara Wieś, Gmina Limanowa oraz miejscowości Zalesie, Gmina Kamienica wymienionych w załączonej do wniosku Karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Organ gminy wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie i zwrócił się w dniu 28 czerwca 2017 r. na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko do właściwych organów o udzielenie wymaganej opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Wymagane opinie zostały udzielone:

- pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie – Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu z dnia 14 lipca 2017 r., znak: ST.II.4240.63.2017.PL, w którym organ ochrony środowiska zaopiniował brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

- opinią sanitarną Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z dnia 25 lipca 2017 r., znak: NS.9022.10.352.2017, w której organ ten wyraził opinię, że

przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Ponieważ obowiązek (lub brak obowiązku) przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Limanowa, uwzględniając uzyskane w. wym. opinie, wydał postanowienie z dnia 27 lipca 2017 r. o nie nakładaniu takiego obowiązku w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia.

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji, Wójt Gminy Limanowa, w oparciu o art. 63 ust. 1 w. wym. ustawy, kierował się m.in. następującymi przesłankami, wnioskami i stwierdzeniami, dotyczącymi:

1. rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia:

- realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi w śladzie istniejącej drogi powiatowej nr 1609K i obejmować będzie m.in.: przebudowę jezdni, skrzyżowań, przepustów, zjazdów publicznych, zjazdów indywidualnych; budowę i przebudowę chodników, zatok autobusowych; budowę zatok postojowych; budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej; budowę poboczy; uzupełnienia nasypu; zabezpieczenia skarp elementami prefabrykowanymi; montaż korytek ściekowych oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- planowane przedsięwzięcie służyć będzie poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na objętym planowanymi pracami odcinku drogi,

- nie będzie występować w praktyce kumulacja oddziaływań w stosunku do innych przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (brak w tym terenie innych podobnych przedsięwzięć),

- z dostępnych zasobów naturalnych planowane przedsięwzięcie nie będzie korzystać (wykorzystana zostanie jedynie powierzchnia pasa drogowego już istniejącej drogi publicznej, a niezbędne materiały zostaną dostarczone przez wykonawcę,

- emisje i występujące uciążliwości dotyczyć będą jedynie etapu robót,

- nie będzie występować ryzyko wystąpienia poważnej awarii z uwagi na brak stosowania materiałów niebezpiecznych, trujących i wybuchowych.

2. usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych:

- planowane przedsięwzięcie będzie ingerować w środowisko praktycznie tylko na etapie prowadzenia robót drogowych,

- realizacja przedsięwzięcia nie naruszy ogólnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych terenu, chociaż może wymagać usunięcia drzew kolidujących z planowaną inwestycją, po uprzednim uzyskaniu zezwolenia właściwego organu (Wójt Gminy Limanowa – w uzgodnieniu z RDOŚ),

- planowane do wykonania prace remontowe zdecydowanie poprawią zarówno komfort poruszania się po przedmiotowym odcinku drogi, jak i poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu, związaną m.in. z usunięciem istniejących ubytków i nierówności nawierzchni i wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej oraz wykonaniem urządzeń poprawiających stan bezpieczeństwa ruchu,

- przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Południowo-małopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, lecz nie obejmuje obszarów Natura 2000.

3. rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

- przedsięwzięcie nie posiada transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze,

- nie obciąża praktycznie istniejącej infrastruktury technicznej.

Należy podkreślić, że orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji organ gminy uwzględnił, iż za brakiem wymogu przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wypowiedział się zarówno Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, jak również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie – Oddział w Starym Sączu jako właściwy organ ochrony środowiska.

Organ gminy podał do publicznej wiadomości oraz wyznaczył odrębnym postanowieniem z dnia 27 lipca 2017 r. (na które nie służy zażalenie) zainteresowanym Stronom na podstawie art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego termin przed wydaniem niniejszej decyzji do



## WÓJT GMINY

zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją oraz składania uwag i wniosków. Od podania do publicznej wiadomości informacji o prowadzonym postępowaniu do czasu wydania niniejszej decyzji – nie wpłynęły w tej sprawie żadne uwagi i wnioski do organu Gminy Limanowa.

Na podstawie art. 85 ust. 3 w.wym ustawy - **informację o wydaniu niniejszej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy, podaje się do publicznej wiadomości** przez publikację zawiadomienia o jej wydaniu na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Limanowa oraz zainteresowanego sołectwa Stara Wieś oraz miejscowości Zalesie, Urząd Gminy Kamienica.

Odstępuje się od indywidualnego powiadamiania Stron postępowania, zawiadamianie Stron o czynnościach organu dokonuje się przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania (art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (liczba stron przekracza 20)).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę fakt, iż **planowana przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej** po zakończeniu niezbędnego etapu robót **nie zmieni sposobu użytkowania terenu i służyć będzie przede wszystkim poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększeniu komfortu przejazdu**, a także **brak zagrożenia sanitarno-epidemiologicznego**, organ gminy postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu w terminie 14-tu dni od dnia otrzymania, składane za pośrednictwem organu który je wydał, czyli Wójta Gminy Limanowa.

Niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie innych wymaganych prawem decyzji i zezwoleń (np. zgłoszenia lub pozwolenia na budowę itp.), przy czym złożenie takiego wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna.



WÓJT GMINY

inż. Władysław Pazdan

#### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa.
2. A/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie – Wydział Spraw Terenowych, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz.
2. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie, ul. Prądnicka 76, 31-202 Kraków
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Limanowa.
4. Strona internetowa Gminy Limanowa.
5. Tablica ogłoszeń/strona internetowa Urzędu Gminy Kamienica.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

określonego jako:

### **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1609K Limanowa-Kamienica w miejscowości Stara Wieś, Zalesie”**

planowanego do realizacji w obrębie działek ewid. na terenie miejscowości Stara Wieś, Gmina Limanowa oraz miejscowości Zalesie, Gmina Kamienica.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Limanowej ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa.

### **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1609K w miejscowościach Stara Wieś, Zalesie. Łączna długość planowej przebudowy wyniesie ok. 4340 m.

Inwestycja obejmuje działki ewidencyjne nr:

- gmina Limanowa, obręb Stara Wieś dz. ew. nr: 244, 1286/1, 1288/1, 1307/8 i 1307/2
- gmina Kamienica, obręb Zalesie dz. ew. nr: 1376

### **Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi powiatowej w zakresie:**

- przebudowy jezdni;
- przebudowy skrzyżowań,
- przebudowy przepustów,
- przebudowy zjazdów publicznych,
- przebudowy zjazdów indywidualnych,
- budowy i przebudowy chodników
- budowy i przebudowy zatok autobusowych,
- budowy zatok postojowych
- budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej
- budowy wylotów kanalizacji deszczowej
- budowy poboczy,
- uzupełnienia nasypu
- zabezpieczenia skarp elementami prefabrykowanymi
- montażu korytek ściekowych
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

### **Parametry techniczne drogi:**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| - klasa techniczna drogi                  | Z,                       |
| - kategoria ruchu                         | KR3,                     |
| - obciążenie nawierzchni                  | 100 kN/oś,               |
| - prędkość projektowa                     | 40 km/h,                 |
| - szerokość podstawowa jezdni             | 6.00 – 6.70 m,           |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | przekrój daszkowy 2.00%, |
| - szerokość chodnika                      | 1-78-2.28                |
| - pochylenie poprzeczne chodnika          | 2.00%                    |
| - szerokość poboczy                       | 1.00 m,                  |
| - pochylenie poprzeczne poboczy           | 2.00% - 8.00%            |

## **Powierzchnia zajmowanego terenu oraz obiektu budowlanego, sposób jego dotychczasowego wykorzystania i pokrycie szatą roślinną**

### **Zestawienie powierzchni dla zagospodarowania terenu:**

*(Powierzchnie orientacyjne oraz proporcje, doprecyzowane na etapie opracowywania projektu budowlanego.)*

- nawierzchnia jezdni (w-wa asfaltowa)	ok. 23200 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zatok autobusowych (kostka betonowa)	ok. 650 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zatok postojowych	ok. 850m <sup>2</sup>
- nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)	ok. 1450m <sup>2</sup>
- nawierzchnia pobocza gruntowego (kruszywo łamane)	ok. 4400m <sup>2</sup>
- łącznie	ok. 30550 m <sup>2</sup>

### **Sposób dotychczasowego wykorzystania terenu:**

Obecnie na przedmiotowym obszarze znajdują się droga powiatowa służąca do obsługi ruchu lokalnego. Przyległe zagospodarowanie terenu charakteryzują się zabudową zagrodową, mieszkalną oraz usługową.

### **Istniejąca szata roślinna:**

W sąsiedztwie obszaru objętego inwestycją teren porośnięty jest roślinnością trawiastą, krzakami oraz drzewami. Przebudowa drogi powiatowej poprowadzona będzie po trasie zbliżonej do istniejącej, zatem ingerencja w tereny przyległe będzie nieznaczna.

## **Rodzaj technologii:**

Inwestycja zostanie wykonana w typowej technologii dla budownictwa drogowego, przy użyciu specjalistycznego sprzętu.

Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Przebudowa drogi – roboty ziemne, podbudowy, nawierzchnie wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu takiego jak: koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe, rozścielacze mas itp.

Remont drogowych obiektów inżynierskich (przepustów) – przewiduje się wykorzystanie konstrukcji monolitycznych, żelbetowych, roboty prowadzone będą przy pomocy koparek, dźwigów, pomp i mieszarek do betonu itp.

Roboty wykończeniowe częściowo ręcznie przy użyciu specjalistycznych narzędzi.

## **Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia nie może być wzięty pod uwagę, gdyż przebudowa drogi powiatowej spowoduje ułatwienia dla okolicznych mieszkańców oraz podniesienie bezpieczeństwa poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni a co za tym idzie poprawie parametrów tj. szorstkość, równość podłużna i poprzeczna przekładające się bezpośrednio na komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Planowana przebudowa w możliwie najkrótszym czasie doprowadzi inwestycję do właściwego stanu technicznego i bezpieczeństwa użytkownika.

Wariant polegający na przebudowie drogi jest najkorzystniejszy pod kątem lokalizacyjnym (poprawa warunków ruchu wszystkich użytkowników drogi), technologicznym (budowa konstrukcji jezdni podniesie parametry użytkowe drogi) oraz ekonomicznym (budowa drogi pozwoli zaoszczędzić środki finansowe na coroczne remonty jezdni i elementów sieci odwodnienia).

## **Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

W trakcie eksploatacji inwestycja nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Ilości materiałów do wbudowania będzie można określić dopiero na etapie opracowania projektu technicznego. Ponadto ilości te będą pośrednio zależne od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał). Do realizacji opisanego zadania inwestycyjnego w ramach przedsięwzięcia wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy.

## **Rozwiązania chroniące środowisko:**

### **Na etapie realizacji:**

### **Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:**



# WÓJT GMINY

ul. Matki Boskiej Bolesnej 18B

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych w pracach budowlanych. Podczas wykonywania prac ziemnych może wystąpić również pylenie.

Wspomniane wyżej uciążliwości będą miały charakter tymczasowy. Ich możliwe ograniczenie do minimum zrealizowane zostanie poprzez odpowiednie prowadzenie robót, lokalizację zaplecza budowy oraz odpowiedni harmonogram prac.

## Oddziaływanie akustyczne:

Na etapie prowadzenia prac inwestycyjnych negatywne oddziaływania mogą wynikać z pogorszenia warunków akustycznych związanych z pracą środków transportu, maszyn drogowych i sprzętu ciężkiego (koparki, spycharki, walce drogowe i rozścielacze asfaltu).

Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy, dlatego prace będą prowadzone w godzinach od 6.00 do 22.00

Ograniczenie emisji hałasu do środowiska jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych i sprawnych maszyn. Ewentualne przekroczenie dopuszczalnego poziomu będzie miało charakter tymczasowy i będzie związane jedynie z prowadzonymi pracami budowlanymi.

## Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania prac budowlanych może nastąpić w wyniku:

- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i niezabezpieczonych zbiorników oraz wadliwych maszyn, urządzeń i samochodów
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych, podczas wykonywania robót, a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów, opakowań lub odpadów z rozbiórki

Wymienione wyżej sytuacje nie będą miały miejsca przy odpowiednim nadzorze i porządku na placu budowy. Prace wykonywane będą urządzeniami i maszynami posiadającymi szczelne układy napędowe i hydrauliczne, celem nie dopuszczenia do skażenia terenów oraz wód substancjami ropopochodnymi. Należy zwracać szczególną uwagę na zabezpieczenie przed skażeniem i zanieczyszczeniem gleby oraz cieków przy organizacji placu budowy, miejsc magazynowania materiałów (m.in. podręcznych zapasów paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych), dróg technologicznych dla przemieszczania się pojazdów budowy oraz zaplecza socjalnego dla pracowników budowy.

Wykonawca powinien dysponować sprzętem i środkami chemicznymi niezbędnymi do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska.

## Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz na glebę

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni terenu i gleby. Realizacja projektowanej inwestycji przyczyni się do:

- wzmoczonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego;
- naruszenia struktury gleby i zmiany jej cech na skutek wykonania wykopów i nasypów;
- zwiększenia podatności gleby na erozję na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy humusu przed wykonaniem nasypów;
- czasowego zajęcia terenu pod zaplecza budowy

W związku z powyższym miejsca parkingowe i trasy przejazdu sprzętu budowlanego zostaną wyznaczone w miejscach o możliwie najniższych walorach przyrodniczych. Roboty ziemne i ruchy pojazdów zostaną ograniczone tylko do niezbędnych.

Usuwana z powierzchni ziemi w czasie budowy warstwa humusu będzie haldowana w celu ponownego wykorzystania jej do rekultywacji terenu.

Zaburzenia środowiskowe w aspekcie przekształceń powierzchni ziemi będą miały charakter przejściowy, do czasu zakończenia prac budowlanych. Są one nie do uniknięcia przy realizacji tego typu inwestycji.

## Wpływ na florę i faunę

Przebudowa drogi powiatowej poprowadzona będzie po istniejącej trasie, zatem ingerencja w tereny przyległe będzie minimalna.

Wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu wykonywanych prac budowlanych będą zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Migracje zwierząt mogą przebiegać w porze nocnej. Inwestycja nie będzie miała wpływu na migracje w fazie eksploatacji. Ewentualne ograniczenia i płoszenie zwierząt może być możliwe tylko w fazie budowy, stąd konieczność ograniczenia prac do pory dziennej.

## **Na etapie eksploatacji:**

### **a) Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne:**

Stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie planowanej inwestycji jest determinowany istniejącym ruchem samochodowym, który w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie ilościowej zmianie. Zatem aktualny stan zanieczyszczenia powietrza nie ulegnie pogorszeniu.

W wyniku realizacji inwestycji poprawiona zostanie płynność ruchu pojazdów, co wpłynie pozytywnie na ograniczenie emisji substancji toksycznych pochodzących z silników.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi inwestycja w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na obecny stan powietrza.

### **b) Oddziaływanie akustyczne:**

Poziom hałasu od ruchu komunikacyjnego zostanie zredukowany w stosunku do istniejącego z racji tego, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na płynność ruchu pojazdów. Obecnie ruch na moście odbywa się w sposób mijankowy, wahadłowy na jednym pasie.

Ze względu na niskie natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie oddziaływać akustycznie na tereny chronione.

Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r, poz.112).

Nie przewiduje się konieczności zastosowania środków ochrony akustycznej.

### **c) Oddziaływanie na wody powierzchniowe, podziemne, oraz środowisko wodno-gruntowe.**

Wody opadowe z chodników i jezdni z odcinka objętego rozbudową zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących urządzeń wodnych takich jak kanalizacja deszczowa oraz rowy przydrożne. Nie projektuje się żadnych dodatkowych urządzeń podczyszczających. Wody opadowe z części zakresu inwestycji zostaną odprowadzone do potoku Zbludzka w miejscowości Zalesie .

Wody opadowe zostaną wprowadzone do środowiska zgodnie z art. 21 ust 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r. Nr 0, poz. 1800 z późniejszymi zmianami).

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych.

### **d) Odpady**

Na etapie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi będą powstawać odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 r., poz. 1923). Wymienione wyżej odpady będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.

Szczególną grupę odpadów, których powstania nie można wykluczyć są odpady należące do grupy 16 – odpady powstałe w wyniku wypadków losowych. W wyniku awarii, których źródłem mogą być katastrofy drogowe, może dojść do rozszczelnienia zbiorników i instalacji samochodowych, z których mogą zostać uwolnione i trafić do środowiska substancje niebezpieczne. Minimalizacja w tym przypadku sprowadza się głównie do zachowania odpowiedniej organizacji w zakresie usuwania odpadów oraz spełnienia wymagań prawnych

### **e) Wpływ na florę i faunę**

Inwestycja została zaprojektowana tak, aby nie utrudniać migracji zwierząt. Projektowana inwestycja nie zmieni już istniejących warunków ekologicznych oraz nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych, a także na przerwanie naturalnie istniejących lokalnych szlaków wędrówek zwierząt ze względu na zachowanie odpowiedniego światła pod obiektem. Inwestycja nie wpłynie na bytowanie zwierząt w obrębie przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego. Odslonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac.

### **f) Wpływ na powierzchnię ziemi i glebę**

Stan powierzchni ziemi i gleby nie ulegnie pogorszeniu. Ochronę komponentów ziemi można realizować poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum stosowanych środków do eliminacji śliskości nawierzchni oraz okresowe usuwanie zanieczyszczonych odkładów (piasku, mułu, liści) z obszaru inwestycji.



**Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii  
przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

Przewidywana ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

Wody opadowe zostaną zebrane poprzez ścieki przykrawężnikowe, i poprzez istniejący oraz projektowany system kanalizacji deszczowej oraz rowy przydrożne zostaną odprowadzone do istniejących urządzeń odwadniających drogę. Z części zakresu inwestycji w miejscowości Zalesie wody zostaną odprowadzone poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej do potoku Zbludzka. Część wód opadowych z przedmiotowej inwestycji zostanie odprowadzona do gruntu przylegającego bezpośrednio do rozbudowywanych dróg poprzez rozsączenie.

Przewidywana emisja do powietrza zanieczyszczeń gazowo-pyłowych

Podstawowe substancje wydalone do atmosfery to: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodany, tlenki siarki, aldehydy, pył zawieszony, związki ołowiu, ozon. Stopień i zasięg oddziaływania substancji toksycznych w rejonie inwestycji nie tylko od wielkości emisji, ale również od warunków dyspersji substancji w środowisku. Rozproszenie substancji w atmosferze warunkują: prędkość i kierunek wiatru, poziom wyniesienia nawierzchni drogi ponad otaczający teren. Zmniejszenie emisji substancji szkodliwych dla środowiska możliwe będzie poprzez poprawę stanu technicznego pojazdów, rodzaju stosowanego paliwa, budowę silników. Parametry te nie należą do rozwiązań projektowych przewidzianych do zastosowania przy przebudowie drogi. Ze względu na specyfikę planowanego przedsięwzięcia nie jest możliwe podejmowanie działań technicznych zmniejszających emisję substancji szkodliwych do środowiska, a powstających w wyniku eksploatacji drogi.

Jednakże można stwierdzić, iż:

- w trakcie realizacji projektu mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm emisji spalin. Wpływ ten po zakończeniu prac budowlanych nie będzie przekraczał dopuszczalnych norm
- zaplecze budowy będzie usytuowane na terenie utwardzonym, w miejscu o możliwie najniższych walorach przyrodniczych,
- zabezpieczenie i systematyczna kontrola sprzętu budowlanego i pojazdów przed możliwością wycieków paliwa i smarów (zakaz używania niesprawnego technicznie sprzętu budowlanego),
- uzupełnianie materiałów pędnych do maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy odbudowie obiektu oraz innych płynów technologicznych będzie odbywało się poza placem budowy, w miejscach do tego przystosowanych i odpowiednio zabezpieczonych,
- ograniczenie do minimum wycinanych krzewów i samosiejek,
- prowadzona będzie racjonalna i oszczędna gospodarka materiałami budowlanymi w celu zminimalizowania ilości wytwarzanych odpadów; odpady z prac rozbiórkowych i budowlanych oraz odpady opakowaniowe będą selektywnie zbierane i magazynowane, a następnie przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia.

Przewidywany poziom emisji hałasu

- w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego, jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim stopniem uciążliwości.

Mamy do czynienia z przebudową istniejącej drogi i nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia spowodowała wzrost natężenia ruchu pojazdów samochodowych po tej drodze, który aktualnie jest na poziomie SDR = 6550 poj./dobę, zatem klimat akustyczny otoczenia drogi nie powinien ulec pogorszeniu, a wręcz winien ulec poprawie na skutek wymiany obecnie zniszczonej nawierzchni drogi na nową.

**Możliwe trans-graniczne oddziaływanie na środowisko**

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest ok. 25km od granicy państwa W przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko ze względu na odległość, skalę oraz charakter inwestycji. Zasięg przedsięwzięcia nie przekroczy granic gminy Kamienica oraz Limanowa.

**Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o  
ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu  
znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, utworzonego Rozporządzeniem Nr 92/06 Wojewody Małopolskiego z dnia 24 listopada 2006 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i objętego uchwałą NR XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. z późn. zmianami. Zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody, obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze



względem na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspakajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Na obszarze tym, niniejszym rozporządzeniem wprowadzono ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów, w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększania różnorodności biologicznej, a także wprowadzono szereg zakazów. Projektowana inwestycja ze względu na niewielką skalę, sposób prowadzenia prac nie wpłynie negatywnie na cele i przedmioty ochrony omawianego obszaru chronionego krajobrazu.

Funkcja ochronna wynika z wybitnej wartości obiektów przyrodniczych, dla których Obszar Chronionego Krajobrazu jest bezpośrednią otuliną i enklawą lub dodatkową strefą ochronną (prześciową), a ponadto większą część tego terenu stanowią tereny węzłów i korytarzy ekologicznych sieci ECONET-PL. Obszarowo przeważają zróżnicowane ekosystemy leśne, które w przeważający sposób podnoszą wartość przyrodniczą rzeczoności Obszaru. Ze względu na wielkość oraz duży zasięg wyznaczonego obszaru ochronnego, nie sposób wyeliminować zagrożeń jakie są następstwem działań cywilizacyjnych. Nie trudno się domyślić, że bezpośrednimi źródłami zagrożeń dla tego terenu są przede wszystkim antropogeniczne działania człowieka związane przekształcaniem i regulacją koryta rzeczności dla celów przeciwpowodziowych. Wiadomym zatem jest, że przedmiotowe działanie człowieka odzwierciedla się poprzez ingerencję w naturężywioną - głównie świat roślin. Te niekorzystne działania sprowadzają się głównie do wycinania drzew i krzewów rosnących nad rzeką i bezpośrednio w jej korycie. Dalszym skutkiem takiej ingerencji jest zmniejszenie rezerwuaru dla bytowania zwierząt - głównie ptaków, ograniczanie funkcji biocenotycznej danego zbiorowiska poprzez eliminację cennych roślin domieszkowych, zwiększeniem nasłonecznienia i podniesieniem temperatury wody - co niekorzystnie wpływa na organizmy wodne - głównie ichtiofaunę. Ponadto bardzo poważne zagrożenie niesie również wprowadzanie wszelakich zanieczyszczeń do rzeki - zarówno pośrednio, jak i bezpośrednio, będące wynikiem niskiej świadomości ekologicznej, przyrodniczej społeczeństwa. Dlatego też na Obszarze wprowadzono ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów, w celu zachowania ich trwałości, wartości przyrodniczej oraz zwiększania różnorodności biologicznej.

Na terenie Obszaru zakazuje się:

- zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
- realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), nie dotyczy realizacji przedsięwzięć, dla których nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
- wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów;
- wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwośuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych;
- dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;
- likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
- lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 25 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Inwestycja nie narusza ustaleń dotyczących czynnej ochrony ekosystemów dla tego Obszaru. Należy zaznaczyć, że inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w sąsiedztwie, nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu.

### **Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.**

Przedmiotowe drogi nie należą do transeuropejskiej sieci drogowej.

### **Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej**

Budowa i użytkowanie przedmiotowych dróg nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także

projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane.

**Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko**

Odpady, które powstaną podczas realizacji inwestycji zaliczane wg katalogu odpadów do grupy 17 (DzU. 2014r., poz. 1923 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów).

Wytworzone w trakcie realizacji odpady będą na bieżąco i w całości przekazywane uprawnionym jednostkom wg obowiązującej Ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. 2013, poz. 21 z późn. zm.).

**Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni,
- Demontaż oznakowania pionowego,
- Rozbiórka przepustów,
- Sfrezowanie nawierzchni jezdni,
- Rozbiórkę elementów żelbetowych i murków betonowych,
- Rozbiórkę nawierzchni zjazdów z kostki i płyt betonowych,
- Rozbiórkę urządzeń bezpieczeństwa ruchu

**WÓJT GMINY**

inż. Władysław Pazdan