



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY „BUD-DROG”

33-300 NOWY SĄCZ, UL. E.Orzeszkowej 11

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: biuro@bud-drog.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na w celu oznakowania objazdu dla zamknięcia drogi gminnej nr 290434 ul. Klenie w m. Chomranice / Męcina dla zadania : Modernizacja Linii kolejowej nr 104 Limanowa - Klęczany- Nowy Sącz

Wykonawca:

Budimex S.A.,
Gülermak sp. z o. o.,
Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. spółka cywilna
ul. Siedmiogrodzka 9,
01-204 Warszawa

Zawartość:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymagane opinie.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych.

OPRACOWAŁA:	DATA	PODPIS
mgr inż. Paweł Haraf Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16	IX 2025 r.	

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu
w/c drogi gminnej nr 290434 ul. Klenie w m. Chomranice /Męcina
na terenie gminy Chełmiec i Limanowa

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r poz 128 tekst jednolity.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera tymczasową organizację ruchu w celu oznakowania trasy objazdu w związku z zamknięciem odcinka drogi gminnej ul. Klenie w m. Chomranice/ Męcina dla realizacji zadania : Modernizacja Linii kolejowej nr 104 Limanowa - Klęczany- Nowy Sącz

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:

Październik 2025 – Kwiecień 2026

Inwestor przedmiotowych robót jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dnia o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

DG 290434

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej na której będą prowadzone roboty posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 3,5 do 4,5 m. Ruch pieszy odbywa się po obustronnych poboczach.. Tereny zabudowane

DP 1551K

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej po którym prowadzony będzie objazd posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 6,0 m. Ruch pieszy odbywa się po jednostronnym chodniku .Odcinek DP 1551KK przebiega w większości przez teren zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km.

Droga Gminna

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej po którym prowadzony zostanie objazd posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 4,0 do 5,5 m. Ruch pieszy odbywa się po obustronnych poboczach.. Tereny zabudowane

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonej mapie rys. nr 2-6.

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

5. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera tymczasową organizację ruchu w celu oznakowania trasy objazdu w związku z zamknięciem odcinka drogi gminnej ul. Klenie w m. Chomranice/ Męcina dla realizacji zadania : Modernizacja Linii kolejowej nr 104 Limanowa - Klęczany- Nowy Sącz

Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 2-7

W związku z zamknięciem odcinka ul. Klenie w obrębie placu budowy wykonany zostanie tymczasowy ciąg pieszy.

Zastosowanie oznakowania wg niniejszego projektu ma charakter tymczasowy.

Na rys nr 6 i 8 pokazano lokalizacje mijanek .

Uzgodnienia z Urzędem Gminy Limanowa w zakresie prowadzonego objazdu:

Wykonanie mijanek w miejscach ustalonych w terenie, każda o długości ok. 12 mb (2 rury x 6 mb);

- poprawa skrzyżowania poprzez wykonanie poszerzeń po obu stronach skrzyżowania drogi objazdowej z drogą na Klenie (poszerzenia po ok. 6 mb każda ze stron);

- uzupełnienie poboczy drobnym kruszywem na długości od skrzyżowania z drogą na Klenie do skrzyżowania z drogą do szkoły podstawowej;

- uzupełnienie oznakowania pionowego o objeździe oraz o drodze z pierwszeństwem na skrzyżowaniu z drogą do szkoły podstawowej.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu użyteczności.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego.

Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót.

Dodatkowo niezależnie od wykonania zabezpieczeń zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP tablicami informacyjnymi. Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zainstalować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami.

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót. Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe przywrócić do stanu pierwotnego.

Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać stosowne zezwolenie w od zarządcy drogi.

6. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

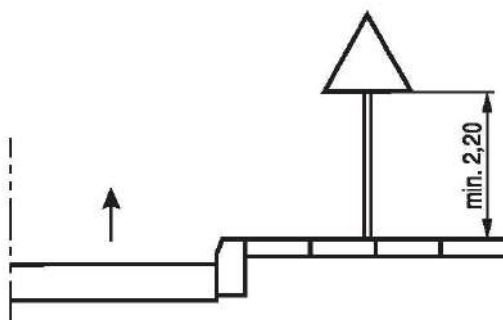
7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

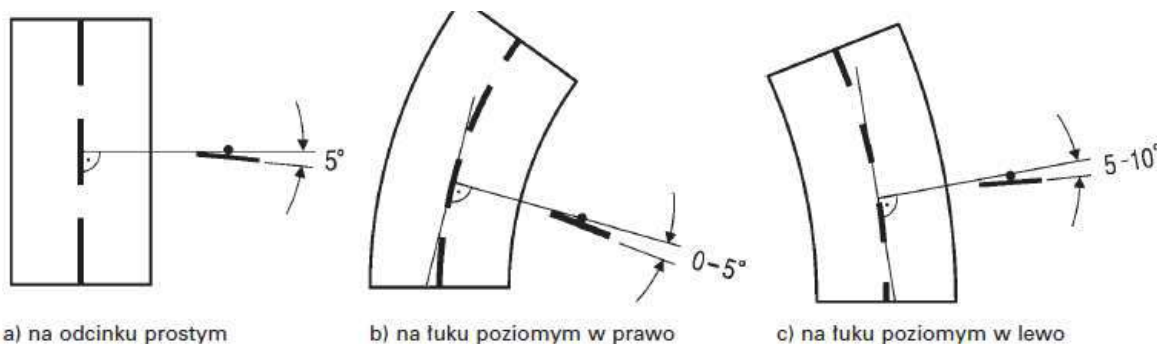
Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r.

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

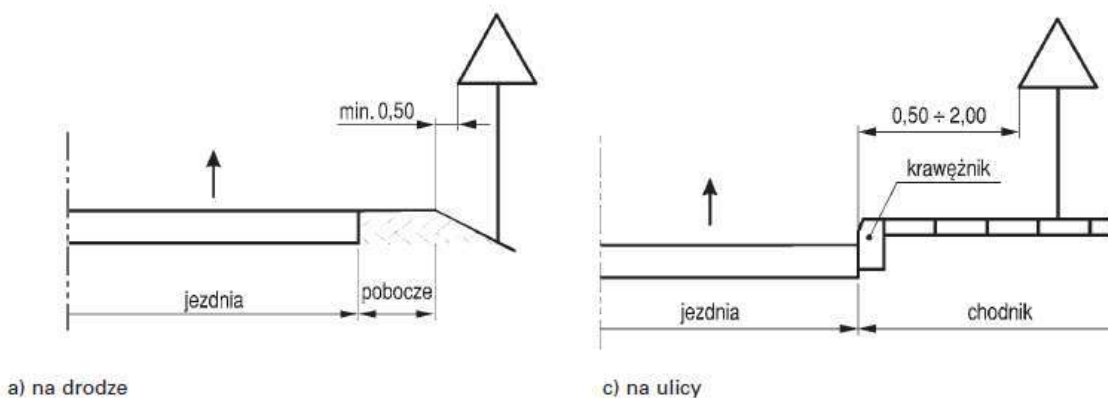
„w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika

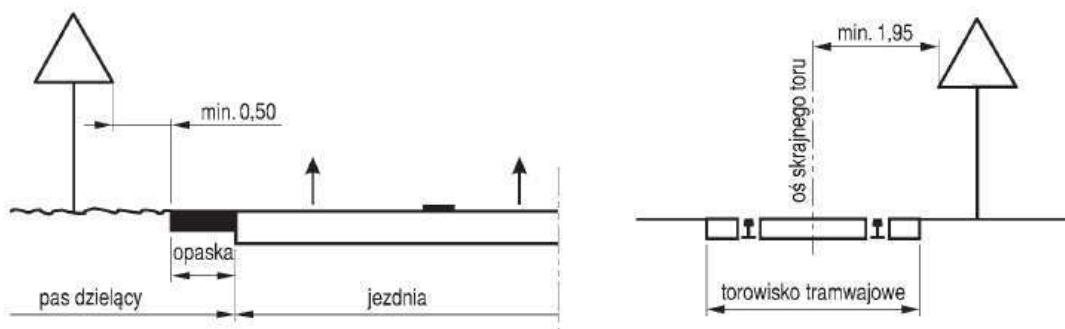


Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



a) na drodze

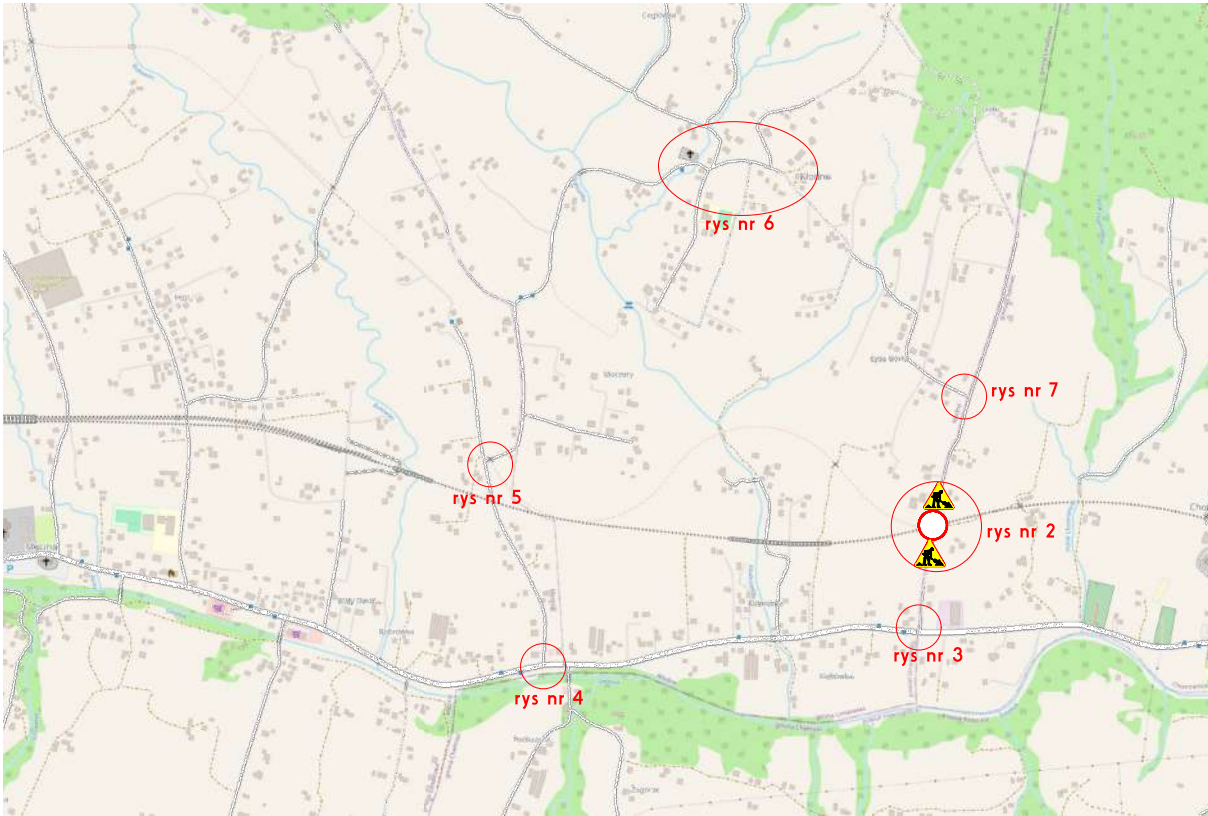
c) na ulicy



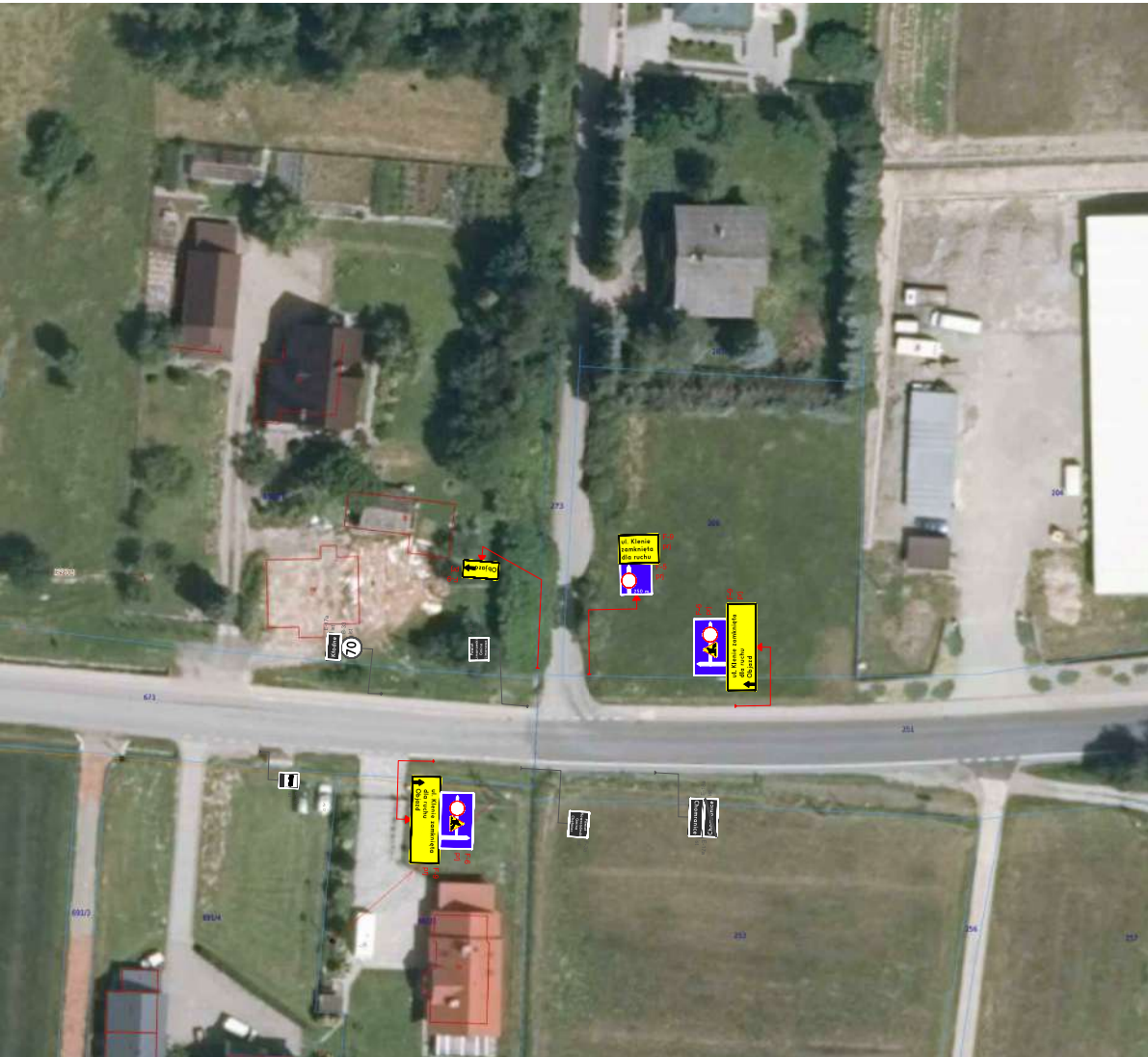
Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:

mgr inż. Paweł Haraf



Wykonawca : Budimex S.A., Gólemark sp. z o.o., Gólemark Agri Serwis Inżynierski i Techniczny K.S. Spółka cywilna z siedzibą w Warszawie pod adresem: Bednorzowska 9, 01-204 Warszawa NIP: 142-222-11-11, KRS: 0000381011, REGON: 142221111		Jednostka projektowa : Zakład Budowlano-Drogowy "BIUD-DROGI" ul. E. Orzeszkowej 11, 33-300 Nowy Sącz	
Opracowanie: ul. Klenie - droga gminna nr 290434 w m. Męcina/Chomranice		Inicjator: Sytuacja	
Cołtowa organizacja ruchu	NUMER projektu: 1	SKALA: 1:10000	DATA: VI 2025
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.)			




Wykonawca : Budimex S.A., Gólemal sp. z o.o., Gólemal Agri Serwis Inżynierski i Techniczny K.S. spółka cywilna z siedzibą w Warszawie pod adresem: Bermontowska 9, 01-204 Warszawa REGON: 146292224, NIP: 525-242-10-10, KRS: 0000438111		Jednostka projektowa : Zakład Budowlano-Drogowy "BIUD-DROGI" ul. E. Orzeszkowej 11, 33-300 Nowy Sącz	
INICJATOR: ul. Kłania - droga gminna nr 290434 w m. Męcina/Chomranice		INICJATOR: Sytuacja	
Cołtowa organizacja ruchu	NUMER projektu: 3	SKALA: 1:500	DATA: VI 2025
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.)			



Wykonawca : Budimex S.A., Gólemak sp. z o.o., Gólemak Agri Sercey Inpost ve Tanıtım A.Ş. spółka cywilna z siedzibą w Warszawie pod adresem: Bembińskiego 9, 01-204 Warszawa NIP: 142-220-22-11		Jednostka projektowa : Zakład Budowlano-Drogowy "BIJ-DROGI" ul.E. Orzeszkowej 11, 33-300 Nowy Sącz NIP: 142-220-22-11	
Nazwa: ul. Klenie - droga gminna w m. Męcina/Chomranice		Inicjator: Sytuacja	
Celowe organizacja ruchu	Numer projektu: 4	Skala: 1:500	Data: VI 2025
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.).			



Wykonawca: Budimex S.A., Gólemark sp. z o.o., Gólemark AgR Serwis Inżynierski i Techniczny K.S. Spółka cywilna z siedzibą w Warszawie pod adresem: Świdrołowska 9, 01-204 Warszawa NIP: 142-220-11-11		Jednostka projektowa:  Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROGI" ul.E.Orzeszkowej 11, 33-300 Nowy Sącz Incepcja: Sytuacja	
OPIS DZIAŁANIA: ul. Klenie - droga gminna nr 290434 w m. Męcina/Chomranice			
Celowe organizacja ruchu	NUMER projektu: S	SKALA: 1:500 forma:	DATA: VI 2025
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Haraf upr.proj.MAP/0007/PBD/16 upr.wyk.MAP/007/OWOD/11			
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.).			



Nazwa firmy: ... Adres: ... Telefon: ... E-mail: ...	
Data: ...	
Wykonany przez: ...	
Sprawdzone przez: ...	
Data: ...	
Inne uwagi: ...	
Podpis: ...	
Data: ...	



Lokalizacje wykonania mijanek / poszerzeń
jezdni przez przykrycie rowu drogowego

2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00			
2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00		2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00	
2024-01-15 10:00:00 w m. Alpa-Chorona			
2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00		2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00 2024-01-15 10:00:00	
2024-01-15 10:00:00 w m. Alpa-Chorona			