



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY „BUD-DROG”

33-300 Nowy Sącz, ul. E. Orzeszkowej 11

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: biuro@bud-drog.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu w celu oznakowania drogi powiatowej nr 1611K w obrębie zjazdów technologicznych i nowego obiektu mostowego na czas rozładunku torów kolejowych w ramach zadania „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz”

Wykonawca:

Budimex S.A.,
Gülermak sp. z o. o.,
Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. spółka cywilna
ul. Siedmiogrodzka 9,
01-204 Warszawa

Zawartość:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymagane opinie.
2. Opis techniczny.
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu.
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych.

OPRACOWAŁA:	DATA	PODPIS
mgr inż. Paweł Haraf Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16	V 2026 r.	mgr inż. Paweł Haraf Upr. budowlane do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu

w/c DP 1611K

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r poz 128 tekst jednolity.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera tymczasową organizację ruchu w celu oznakowania odcinka drogi powiatowej nr 1611K w obrębie zjazdów technologicznych i nowego obiektu mostowego na czas rozładunku torów kolejowych w ramach zadania „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz”

Prace rozładunkowe będą prowadzone przy ręcznym kierowaniu ruchem przez osoby przeszkolone w godz. 7-15 przez okres ok 3-4 dni roboczych.

3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu:
Czerwiec 2026

Inwestor przedmiotowych robót jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dnia o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej stałej organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu:

DP 1611K

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej na której będą prowadzone roboty posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 7,0 m. Ruch pieszy odbywa się po jednostronnym chodniku .. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na załączonej mapie rys. nr 2

5. Opis stanu projektowanego:

Opracowanie zawiera tymczasową organizację ruchu w celu oznakowania odcinka drogi powiatowej nr 1611K w obrębie zjazdów technologicznych i nowego obiektu mostowego na czas rozładunku torów kolejowych w ramach zadania „Modernizacja linii kolejowej nr 104 Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz”

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

Prace rozładunkowe będą prowadzone przy ręcznym kierowaniu ruchem przez osoby przeszkolone w godz. 7-15 przez okres ok 3-4 dni roboczych.

W celu poinformowania kierowców o prowadzonych pracach i możliwości wystąpienia utrudnień w ruchu w ciągu DP 1611K projektuje się ustawienie znaków:

A-14, A-30, T-0,

Sposób oznakowania przedstawiono na rys. nr 2

Ruchem na czas rozładunku będą kierować osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Zastosowanie oznakowania wg niniejszego projektu ma charakter tymczasowy.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu użyteczności.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego.

Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu.

Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót.

Dodatkowo niezależnie od wykonania zabezpieczeń zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP tablicami informacyjnymi. Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zainstalować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami.

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należyтым stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe przywrócić do stanu pierwotnego.

Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać stosowne zezwolenie w od zarządcy drogi.

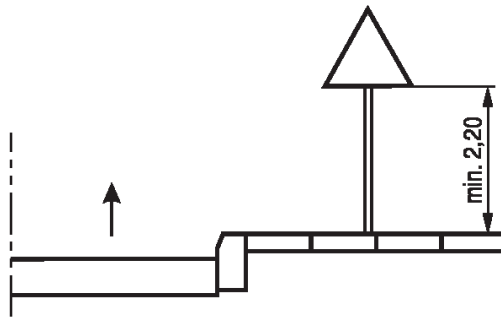
6. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

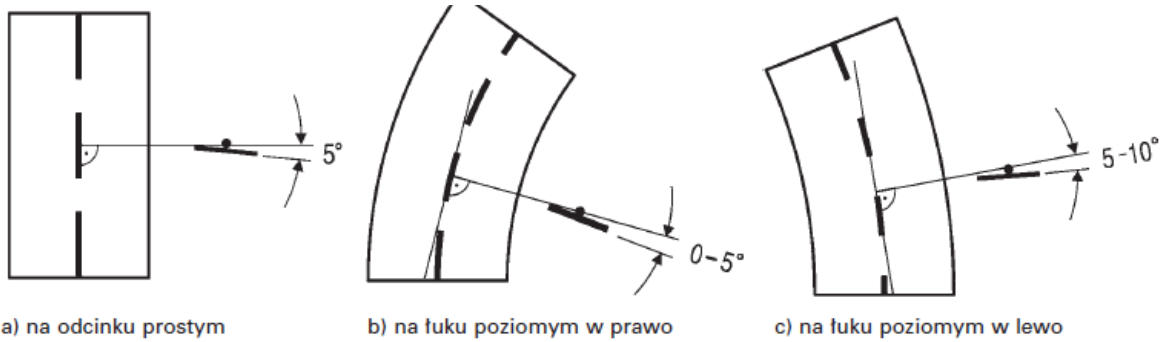
7. Umieszczenie znaków :

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.



Rys. nr 1. Odległość tarczy znaków od chodnika

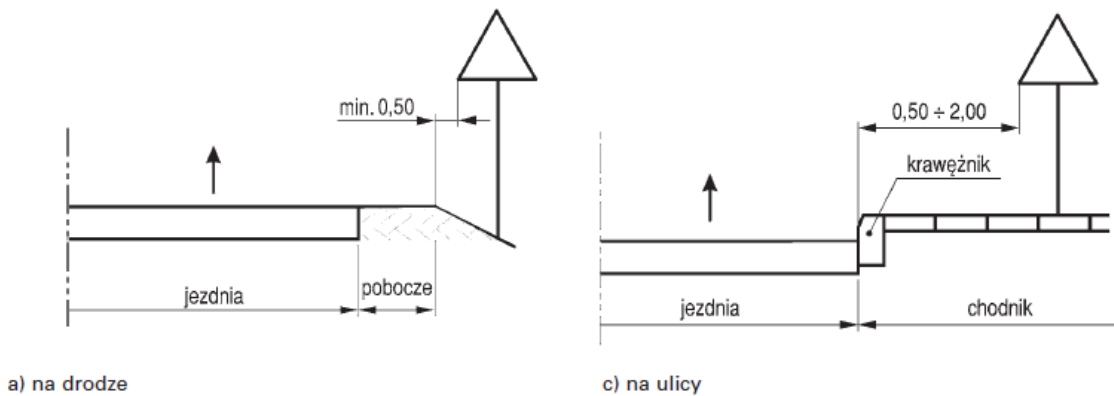


a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

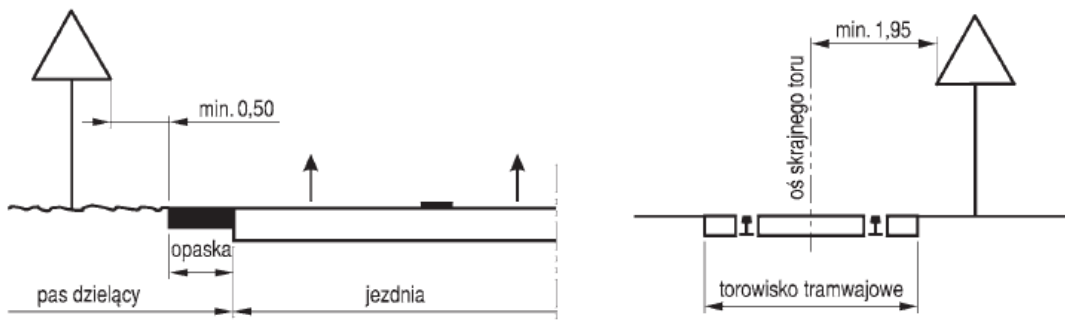
c) na łuku poziomym w lewo

Rys. nr 2. Odchylenie poziome tarczy znaku.



a) na drodze

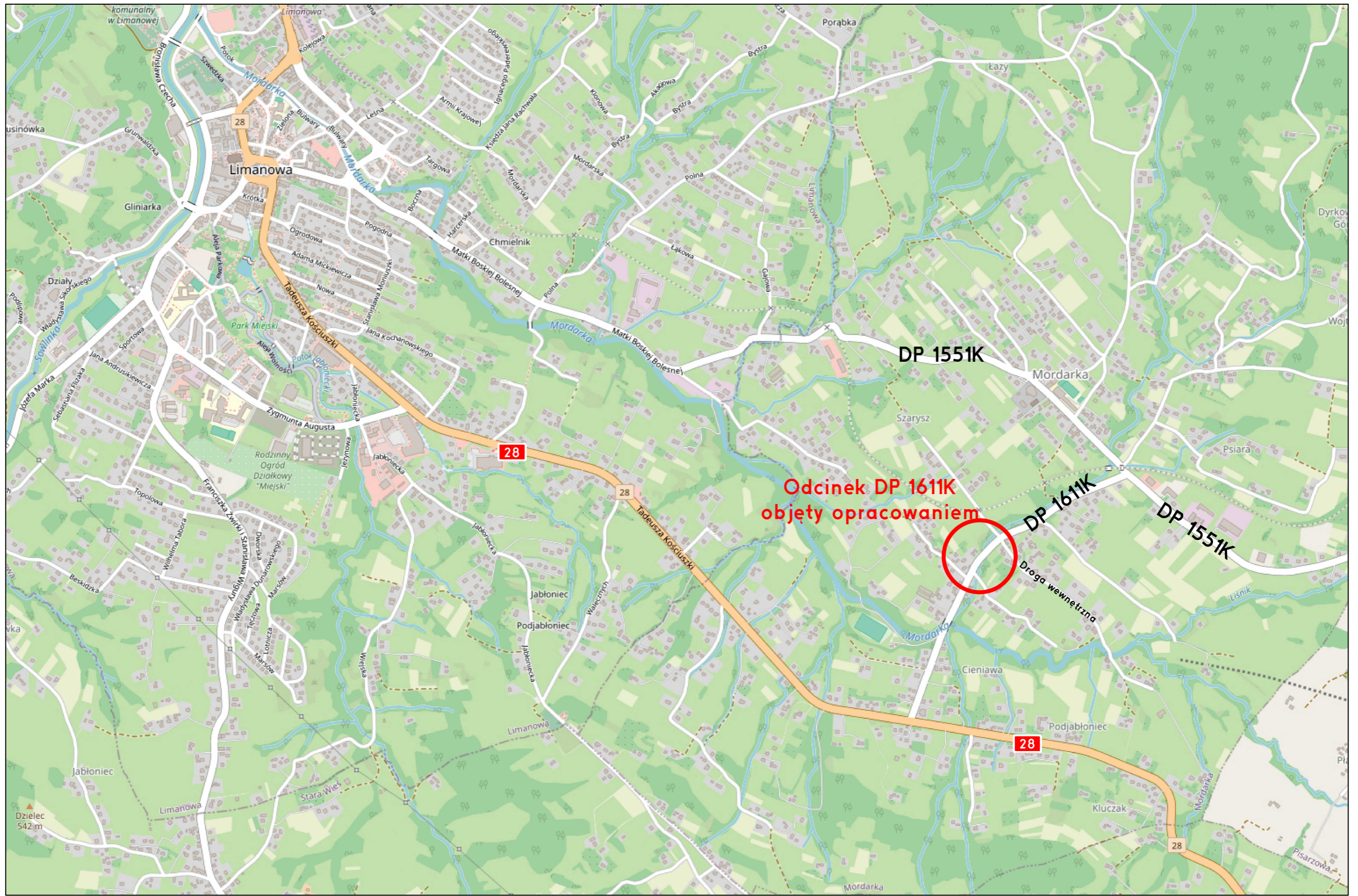
c) na ulicy



Rys. nr 3. Odległości znaków od krawędzi jezdni.

Opracował:
mgr inż. Paweł Haraf

mgr inż. Paweł Haraf
Upr. budowlana do kierowania robotami bud.
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr MAP/00//UWOD/11
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16



Odcinek DP 1611K
objęty opracowaniem

Wykonawca :
Budimex S.A., Gülermak sp. z o. o., Gülermak Ağır
Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş. spółka cywilna z
siedzibą w Warszawie pod adresem:
Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
OBIEKT: Modernizacja linii kolejowej nr 104 Limanowa - Kłęczany - Nowy Sącz

Jednostka projektowa :
Zakład Budowlano-Drogowy
"BUD-DROG"
ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

PRZEDMIOT RYSUNKU: Orientacja

LOKALIZACJA:
Droga powiatowa 1611K w m. Mordarka

Czasowa organizacja ruchu	NUMER RYSUNKU: 1	SKALA: 1:10000	DATA: V 2026
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS		

PROJEKTANT:
mgr inż. Paweł Haraf
upr.proj.MAP/0007/PBD/16
upr.wyk.MAP/007/OWOD/11

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.)

