

REZOLUCJA NR 1/2018
RADY GMINY LIMANOWA
z dnia 28 czerwca 2018 r.

w sprawie planowanej budowy linii kolejowej Podłęże – Piekiełko wraz z modernizacją istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na terenie Gminy Limanowa.

W związku z uchwałą Zebrania Wiejskiego Sołectwa Męcina z dnia 12 marca 2018 r. oraz wnioskiem mieszkańców wsi Męcina w sprawie przebiegu projektowanej linii kolejowej Podłęże – Piekiełko przez teren wsi Męcina, Rada Gminy Limanowa popiera działania mieszkańców wsi Męcina mające na celu realizację inwestycji zgodnie z **dotychczasowym przebiegiem torów kolejowych** przez teren Gminy Limanowa, z uwzględnieniem niezbędnych modernizacji, tj. złagodzenia łuków.

Informacja zapowiadająca planowaną budowę linii kolejowej Podłęże – Piekiełko w zupełnie odmiennym przebiegu linii od istniejących torów, wywarła na mieszkańcach gminy, zwłaszcza wsi Męcina zaniepokojenie o los swój i całej miejscowości.

Planowana linia kolejowa Podłęże – Piekiełko na terenie Gminy Limanowa przebiegać ma przez wieś Mordarka, Pisarzowa (tunel), Męcina oraz Kłodne. W przypadku sołectwa Męcina przebiegać miałyby przez tereny bardzo zurbanizowane, na co mieszkańcy nie wyrażają swojej zgody. Mieszkańcy wsi Męcina zwracają uwagę, że obecne plany budowy linii kolejowej spowodują znaczące pogorszenie warunków bytowych mieszkańców wsi, ze względu na planowane wyburzenia budynków mieszkalnych, wykup gruntów jedynie do 20 m od linii kolejowej, znaczne natężenie hałasu i drgań, utrudnione korzystanie z obiektów użyteczności publicznej, zagrożenie dla uczniów uczęszczających do Szkoły Podstawowej Nr 1 w Męcinie z uwagi na bliskość linii.

Uzasadnione obawy Rady Gminy Limanowa budzi też fakt braku zabezpieczenia w budżecie państwa środków na wykonanie inwestycji, co spowoduje, że tereny przeznaczone na budowę nowej linii kolejowej zostaną zarezerwowane, co w następstwie spowoduje zahamowanie rozwoju urbanistycznego, w tym również gospodarczego wsi Męcina. Wieś w dotkliwy sposób odczuje te utrudnienia i zacznie się proces wyludniania całych osiedli.

Rada Gminy Limanowa popiera inicjatywę rozwoju linii kolejowej Podłęże – Piekietko, co bez wątpienia w znacznym stopniu wpłynie na rozwój gospodarczy gminy, jednak optuje, za głosem mieszkańców, którzy proponują modernizację trasy 104 relacji Chabówka – Nowy Sącz w ramach istniejących torów, z lekkim złagodzeniem łuków. Aby inwestycja docelowa odniosła pożądaný skutek, powinna uwzględniać przede wszystkim względy ludzkie, zwłaszcza, że największy koszt społeczny poniosą mieszkańcy w/w sołectw Gminy Limanowa.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Morawiecki - Prezes Rady Ministrów RP
2. Pan Marek Kuchciński - Marszałek Sejmu RP
3. Pan Adam Bodnar - Rzecznik Praw Obywatelskich
4. Pan Wiesław Janczyk – Poseł na Sejm RP
5. Pan Józef Leśniak – Poseł na Sejm RP
6. Pan Andrzej Czerwiński – Poseł na Sejm RP
7. Pan Jan Hamerski – Senator RP
8. Pan Stanisław Kogut – Senator RP
9. Pan Piotr Ćwik - Wojewoda Małopolski
10. Pan Jacek Krupa - Marszałek Województwa Małopolskiego
11. Pani Urszula Nowogórska – Przewodnicząca Sejmiku Województwa Małopolskiego
15. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Spółki
16. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy